

# Le Spitzberg en bateau-polaire

## Pics, glaciers, banquise et ours polaires

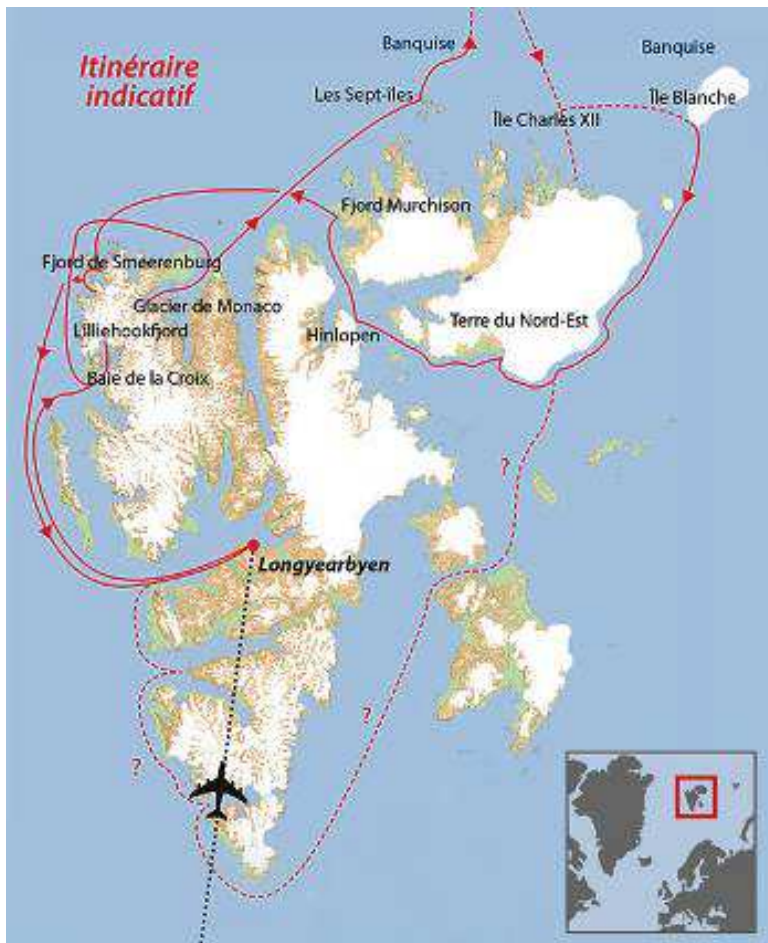
11 jours/10 nuits

Du 1er au 10 juillet 2019

Réf. 101 - A BORD DU BATEAU-POLAIRE OCEAN NOVA

*Partez pour une croisière-expédition dans le Grand Nord Arctique, au cœur de l'archipel du Svalbard, entre pics acérés, glaciers majestueux, toundra mais aussi banquise dérivante. Cet archipel est la terre la plus riche d'histoires polaires : chasse à la baleine, trappeurs, explorateurs, industrie minière, ...*

*Entrez dans le monde bien réel de ce désert polaire où les colonies d'oiseaux sont spectaculaires, où les morses se prélassent sur des plaques de glace et où les baleines et les ours blancs se laissent observer. Découvrez ce pays où le plus beau décor est la nature et la plus belle musique, le grand silence de ce paradis blanc.*



### Nos atouts

Une croisière de 10 jours/9 nuits à bord d'un bateau-polaire

♦  
Vols Paris/Longyearbyen/Paris directs

♦  
Un bateau conçu pour pénétrer dans la banquise

♦  
Observation de la banquise, des glaciers monumentaux

♦  
Observation de la faune polaire et des mammifères marins : ours, morses, phoques et de nombreuses colonies d'oiseaux

♦  
Des guides conférenciers polaires experts de ces zones

♦  
Toutes les visites incluses

♦  
BOISSONS INCLUSES aux repas

♦  
Les services personnalisés d'un accompagnateur CroisiEurope



**1<sup>er</sup> JOUR :** Rendez-vous à la Gare du Midi pour un départ en TGV vers Charles de Gaulle. Nuitée à l'Ibis Hôtel du Terminale 3.

## **2<sup>e</sup> JOUR : PARIS – LONGYEARBYEN (Norvège)**

Convocation à l'aéroport de Paris. Vol direct affrété de Paris à Longyearbyen. Arrivée dans l'après-midi au Svalbard, archipel de 7 îles, dont les trois principales sont le Spitzberg, le Nordaustlandet et l'Edgeoya. Nous vous proposons une première excursion en bus dans la **vallée de l'Adventdal** et découverte de « cette ville » du bout du monde. Embarquement à bord de votre bateau-polaire, l'Ocean Nova et installation dans vos cabines. Début de la **navigation dans l'Isfjord** et au large **des enclaves minières russes**. Puis, cap vers la haute mer, en direction du nord-ouest, au large **de l'île du Prince Charles**, site particulièrement apprécié par les baleines. Dîner et nuit à bord.



## **3<sup>ème</sup> JOUR : BAIE DE LA CROIX - LILLIENHOOKFJORD**

Pension complète. Cette journée est consacrée à la découverte **des fjords** faits de **glaciers** dévalant les montagnes, pour achever leur course folle dans la mer, en un front majestueux de plus de 60 mètres de hauteur et dont la largeur atteint plusieurs kilomètres. C'est sans aucun doute un spectacle extraordinaire. Nous poursuivons vers **Le Krossfjord**, ancienne implantation nazie dans la **Baie du Roi**, où se trouvent les glaciers les plus impressionnants. Vous découvrez **le Lilliehook** et ses 5 kilomètres de front de glace et ses sommets déchiquetés par le gel dépassant 1200 mètres d'altitude. De nombreux îlots abritent des colonies d'oiseaux comme l'**eider**, **la bernache** et la présence régulière de **phoques** complète la richesse de ce site. Nuit à bord.

## **4<sup>ème</sup> JOUR : GLACIER DE MONACO**

Pension complète. Navigation dans le **Woodfjord**, puis le Liefdefjord qui abrite le **Glacier de Monaco**, où le bois de flottage encombre le passage. Ce lieu est réputé pour ses couleurs pourpres et la présence de différentes espèces de **cétacés** : baleines bleues, cachalot, petit rorqual, ... La toundra du **Reinsdyrflya** est connue pour sa flore. La présence de **huttes de trappeurs** rappelle l'histoire des lieux. Maintenant, nous faisons route vers le **glacier Erik** qui se jette dans un lac glaciaire. Nuit à bord.





### 5<sup>ème</sup> JOUR : SEPT-ILES ET BANQUISE

Pension complète. Par plus de 80° de latitude nord, l'archipel déploie ses îles où **les morses et les ours polaires** trouvent refuge. C'est ici que le jeune Nelson, officier britannique de l'expédition de Phipps en 1773, fut vainqueur de Trafalgar. Ici aussi, les colonies d'oiseaux sont présentes : **mergules** et **macareux**, petit oiseau espiègle noir et blanc au bec coloré. Navigation toujours plus vers le nord, à la **recherche de la banquise** où rôdent les ours à la recherche de nourriture, principalement des phoques se prélassant sur les plaques de glaces dérivantes. Nuit à bord.

### 6<sup>ème</sup> JOUR : BANQUISE ET TERRE DU NORD-EST

Pension complète. Après une nuit entourée de glace par plus de 80° Nord (en fonction des mouvements de la banquise), nous serons proches de **l'île Charles XII**. Continuation vers la **Terre du Nord-Est**, vers le **fjord de Bengtssen**, aux confins de ce désert froid, au plus près des langues glaciaires issues de la calotte. Que ce soit de la passerelle du commandant qui sera ouverte à tous ou sur les larges ponts extérieurs, il y a toujours une vie animale à découvrir et un guide polaire présent pour vous transmettre sa passion et ses connaissances du terrain. Nuit à bord.

### 7<sup>ème</sup> JOUR : COTE-NORD ET ILE BLANCHE

Pension complète. **Kvitoya**, ou « l'île blanche », est exceptionnelle pour sa situation et par la densité de sa glace : la calotte couvre 99% de l'île. Elle est une barrière naturelle de glace continue sur des dizaines de kilomètres et elle est très souvent entourée de banquise. **Morses, ours blancs, labbes pomarins et mouettes tridactyles** s'y côtoient. Nous continuerons notre progression au plus près de la banquise pour tenter d'y observer toujours plus la faune polaire. C'est d'ailleurs dans cette région extrême du **Svalbard**, que seul un bateau polaire peut atteindre, que l'on peut également rencontrer quelques **icebergs**. Alors peut-être entendrez-vous le bruit étonnant que peut faire la glace qui grince, qui s'effrite et se craquèle. Nuit à bord.



### 8<sup>ème</sup> JOUR : HINLOPEN ET FJORD MURCHISON

Pension complète. Entre les deux grandes îles du Svalbard, entre le Spitzberg et la Terre du Nord-Est, se trouve le **détroit de Hinlopen**. Nous naviguons devant une impressionnante colonie d'oiseaux (300 000 individus) dans un décor d'orgues basaltiques déchaquetés. Nous nous dirigeons vers **les eaux claires de Murchison**, où les trappeurs russes avaient élu domicile. Une vieille croix orthodoxe rappelle ces temps révolus. Nuit à bord.



### 9<sup>ème</sup> JOUR: FJORD DE SMEERENBURG ET BAIE DE LA MADELEINE

Pension complète. Notre bateau polaire fait route vers le Nord-Ouest, paysages de pics déchiquetés, de vallées et de glaciers, haut lieu de la chasse à la baleine au XVIII<sup>ème</sup> siècle. Dans le **fjord de Smeerenburg**, la « ville de la graisse », on peut y découvrir un petit village fait de bois de flottage. Ce fjord est d'une saisissante beauté et les phoques y sont réguliers. Puis, nous atteindrons le lieu le plus observé de l'archipel, la **Baie de la Madeleine**, grande baie de 10 km de profondeur, qui abrite plusieurs glaciers majestueux. Nuit à bord.

### 10<sup>ème</sup> JOUR: BAIE DU ROI

Pension complète. Découverte de cette vaste baie dominée par des sommets escarpés, quelques fronts de glacier souvent encombrés par des blocs de glace. Que ce soit à bord de zodiacs ou à pied, nous partirons à la rencontre des rennes, voire peut-être de renards polaires. Vous pourrez observer la flore locale de la **réserve botanique d'Ossian**, avec ses tapis de fleurs de saxifrages rosés, de linaigrettes....  
Nuit à bord



### 11<sup>ème</sup> JOUR: LONGYEARBYEN – PARIS - BRUXELLES

Petit-déjeuner. Débarquement. **Matinée libre dans la capitale de l'archipel** pour faire quelques achats et profiter des **musées retraçant toutes les grandes expéditions** des siècles passés. Transfert à l'aéroport et vol direct pour Paris. Arrivée dans l'après-midi. Puis transfert vers la gare de TGV de Charles de Gaulle T2 pour prendre le train vers Bruxelles.

**Une croisière en bateau polaire est une expérience spectaculaire,  
irréelle et à jamais inoubliable !**

## INFORMATIONS VERITE

### **Cette croisière-expédition n'est pas conseillée aux passagers à mobilité réduite.**

- Nous avons sélectionné pour vous le bateau et la compagnie idéale pour vous faire découvrir ces terres entre Cercle Polaire et Pôle Nord. Aucun bateau de croisières ne peut vous proposer un tel itinéraire. Seul un bateau polaire est en mesure de vous faire « toucher du doigt » la banquise et vous permettre d'observer dans des conditions optimales la faune terrestre et marine.
- Ce bateau-polaire (seulement 75 passagers) est un bateau spécialement conçu pour pénétrer dans la glace, écraser de son poids la banquise et se frayer un passage, mais la banquise reste parfois souveraine.
- L'itinéraire est donné à titre indicatif et sera tributaire des conditions météorologiques, de banquise et de mer et même la présence d'animaux peut faire varier l'itinéraire. Le maître mot de ce voyage est « flexibilité ». La priorité est donnée à la recherche de la banquise, à la découverte des plus beaux glaciers et à l'observation des animaux polaires.
- EXCURSIONS : le bateau polaire est notre camp de base, notre hôtel, qui se déplace de site en site selon les conditions de navigation. Tous les jours, selon les conditions, 2 à 3 excursions sont organisées, soit en zodiacs, soit à pied selon les capacités physiques de chacun. Deux groupes de niveau sont prévus : randonneurs et promeneurs.
- Chaque excursion est accompagnée par des guides polaires francophones, experts de ces zones. Ils sauront vous faire partager leur passion pour ces terres polaires et vous transmettront toutes leurs connaissances.
- Présence d'un photographe professionnel pendant toute la croisière. Il saura vous donner les bons conseils pour réussir au mieux vos photos.
- L'observation des animaux, mammifères et oiseaux ne peut être totalement garantie, la nature reste sauvage et imprévisible. En général ours, morses sont plus faciles à observer sur la côte est du Spitzberg. Les oiseaux sont bien visibles.
- Pour des croisières polaires en bateau polaire, point d'animation, de spectacles ou de thé-dansant. Un seul spectacle est de mise, et tous les jours il est différent, c'est celui qu'offre notre planète et sa nature généreuse.
- Pas de vaccin obligatoire. Il est cependant conseillé d'être en règle avec ses vaccinations (tétanos, poliomyélite, hépatite A et B, diphtérie et la fièvre typhoïde).

## VOL AFFRETE (classe économique)

Les vols internationaux seront assurés au départ de Paris avec Europe Air Post ou Air France (AF) ou une autre compagnie desservant le Grand Nord en cas de non disponibilité.

## INFORMATIONS PRATIQUES

### **CLIMAT :**

Il faut savoir que le temps peut être changeant et que nous pouvons avoir l'une ou l'autre des quatre saisons. La température peut varier de 0°C à 15°C. Le soleil ne se couche pas du 20 avril au 23 août.

### **MOYEN DE PAIEMENT :**

**La monnaie à bord est l'euro et/ou le dollar.** Vous pouvez régler en euro par carte de crédit internationale (Visa et Mastercard) en fin de croisière ou en espèces. La monnaie officielle au Spitzberg (Norvège) est la couronne norvégienne (NOK). 1€ = 9 NOK (Taux de change de janvier 2017).

### **REPAS :**

Ce voyage vous est proposé en pension complète. Les petits déjeuners et déjeuners sont servis sous forme de buffet tandis que les dîners bénéficient d'un service à table.

### **DECALAGE HORAIRE :**

Il n'y a pas de décalage horaire.

### **VETEMENTS – EQUIPEMENT**

Les bottes sont prêtées à bord de l'Ocean Nova. Prévoir un anorak et un pantalon imperméable, de type K-way.



**LE SPITZBERG EN BATEAU POLAIRE**  
**PRIX PAR PERSONNE au départ de Bruxelles**  
 A bord du bateau **Ocean Nova**  
**Du 1er au 10 juillet 2019**

**PRIX PAR PERSONNE <sup>(1)</sup>**

	<b>PRIX</b>
<b>Cabine triple</b> , 2 lits bas + 1 lit superposé (CATLT) <sup>(2)</sup> Pont principal	<b>9 200 €</b>
<b>Cabine double</b> Lits superposés (2LS) Pont principal	<b>10 390 €</b>
<b>Cabine double (CAT1S)</b> - 2 lits bas Pont principal ou Pont supérieur	<b>11 070 €</b>
<b>Cabine double supérieure (CAT2T)</b> - 2 lits bas Pont principal	<b>11 466 €</b>
<b>Cabine individuelle (2LS)</b> Pont principal	<b>17 813 €</b>

(1) Sous réserve de modification

(2) Cette catégorie de cabine se vend uniquement en occupation triple.

**Conditions générales**

**Ces prix comprennent :** Le vol direct et affrété Paris/Longyearbyen et retour - les taxes d'aéroport - les transferts - la croisière sur un bateau polaire 3 ancres selon la catégorie de cabine choisie - la pension complète pendant toute la croisière - les boissons incluses sur le bateau : 1 eau ou 1 bière ou vin ou soda + thé/café au déjeuner et dîner - toutes les excursions mentionnées au programme - les services de guides-conférenciers francophones - notre accompagnateur pendant toute la croisière - les pourboires - l'assurance assistance/rapatriement - La tgv A/R depuis Bruxelles - la pre nuitée à l'hôtel à Paris.

**Ces prix ne comprennent pas :** les boissons autres que celles mentionnées - les services non mentionnés au programme - l'assurance annulation/bagages : 3,8% du montant du voyage (par pers.) Paris

**Formalités :** Pour les ressortissants français, belges et suisses : passeport valide jusqu'à la date de retour de la croisière.  
 Pour les autres nationalités : prière de consulter les autorités compétentes (consulat / ambassade).

**Santé :** pas de vaccins obligatoires. Il est cependant conseillé d'être en règle avec ses vaccinations (tétanos, poliomyélite, hépatite A et B, diphtérie et la fièvre typhoïde).

**Conditions de règlement**

Premier acompte : 30% à la réservation  
 Solde 45 jours avant la date de départ

**Conditions d'annulation**

Plus de 90 jours avant le départ : 90€ de frais de dossier par personne  
 De 90 jours à 61 jours avant la date de départ : 35%  
 De 60 jours à 31 jours avant la date de départ : 50%  
 De 30 jours à 20 jours avant la date de départ : 70%  
 De 19 jours à 4 jours avant la date de départ : 80%  
 De 3 jours au jour du départ : 100%